

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**Przebudowa drogi powiatowej nr 3770W ulica Żeromskiego w Sierpcu
na odcinku od ul. Narutowicza do ul. Dworcowej**

**Inwestor:
Powiat Żuromiński
Ul. Świętokrzyska 2a
09-200 Sierpc**

Opracował:

Data opracowania: grudzień 2022 r.

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

I. CZĘŚĆ OPISOWA

- 1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA*
- 2. PODSTAWA OPRACOWANIA*
- 3. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA DROGI*
- 4. OPIS ZMIAN W STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU*
- 5. ZALECENIA KOŃCOWE*

II CZĘŚĆ GRAFICZNA

CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla przebudowy ul. Żeromskiego w Sierpcu na odcinku od ul. Narutowicza do ul. Dworcowej.

Termin wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu: **grudzień 2025 r.**

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawowe akty normatywne wykorzystane do realizacji opracowania:

- Zlecenie na wykonanie projektu
- Umowa z Zamawiającym
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2003 nr 177 poz 1729 z późn. zmianami)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych. (Dz. U. z 1985 r. Nr 14 poz. 60 z późn. zmianami)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz.U. z 2005r, Nr 108, poz. 908, z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dz.U. 2002 nr 170 poz. 1393 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 poz. 2181 z późn. zmianami)

3. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA DROGI

Na terenie objętym projektem obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego obszaru Sierpc Zachód (etap I) Uchwała nr 226/XXXI/2020 z dnia 24 czerwca 2020 r. Zgodnie z ustaleniami MPZP projektowana droga znajduje się w liniach rozgraniczających terenu dróg publicznych klasy lokalnej (symbol 7KDL wg MPZP) na odcinku od ul. Wspólnej do ul. Dworcowej i klasy dojazdowej (symbol 9KDD wg MPZP) na odcinku od ul. Narutowicza do ul. Wspólnej.

Ulica Narutowicza na odcinku od ul. Okulickiego do Muzeum Wsi Mazowieckiej wraz z odcinkiem drogi od ul. Narutowicza do ul. Wspólnej została przebudowana w 2016 r. Istniejąca droga na dalszym odcinku tj. od ul. Żeromskiego 22 do wjazdu na dz. nr ew. 97/12 ul. Dworcowej posiada nawierzchnię gruntową. Brak jest kanalizacji deszczowej i oświetlenia ulicznego. Istniejące chodniki zlokalizowane są w rejonie skrzyżowania z ul. Wspólną. Przebudowa przedmiotowego odcinka drogi zlokalizowana jest na następujących działkach ewidencyjnych tj. 82, 93, 3/7, 107/3, 141/1, 142/1, 142/3, 1273, 4074, 4082, 4130/8, 4103/12.

Tereny przyległe do drogi stanowią tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oznaczone wg MPZP symbolem MN oraz tereny produkcyjne oznaczone symbolem P.

Teren inwestycyjny jest uzbrojony w następujące sieci infrastruktury technicznej:

- sieci elektroenergetyczne kablowe i napowietrzne nn ,
- sieć wodociągowa,
- kanalizacja kablowa telefoniczna,
- sieć gazowa.

4. OPIS ZMIAN W STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przedmiotowy projekt stałej organizacji dla przebudowy drogi powiatowej nr 3770W ul. Żeromskiego w Sierpcu na odcinku od ul. Narutowicza do ul. Dworcowej obejmuje:

- geometrię drogi dla projektowanych parametrów technicznych tj.

klasa drogi – L (lokalna)
prędkość projektowa – 40 km/h
kategoria ruchu – KR3
nośność nawierzchni – 115 kN
przekrój standardowo dwukierunkowy 1/2
szerokość jezdni – 6,0 m
szerokość chodnika – 2,0 m
szerokość drogi dla pieszych i rowerów – 2,5 m
szerokość pobocza gruntowego – 1,0 m

Uwaga:

Na odcinku przebudowywanej drogi od ul. Narutowicza do ul. Wspólnej zaprojektowano drogę dla rowerów dwukierunkową szer. 2,0 po prawej stronie drogi powiązaną z drogą dla rowerów w pasie drogowym ulicy Narutowicza.

Pozostałe elementy drogi na tym odcinku wykonane w ramach przebudowy ulicy Narutowicza pozostają bez zmian.

- wykonanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, w tym:
 - progi zwalniające wyspowe w km 0+280 i w km 0+530
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego, w tym:
 - oznakowanie drogi dla pieszych i rowerów (znaki poziome P-23, P-26, znaki pionowe C13/16)
 - oznakowanie przejścia dla pieszych (znak pionowy aktywny D6)
 - oznakowanie pionowe progów zwalniających wyspowych.

5. ZALECENIA KOŃCOWE

Lica znaków należy wykonać z folii odblaskowej typu 1. Wielkość znaków średnia.

Oznakowanie poziome wykonać jako cienkowarstwowe, z farby chlorokauczukowej.

Tarcze wszystkich projektowanych znaków powinny zostać zamontowane na odpowiedniej wysokości i odległości od jezdni zgodnie z załącznikiem nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich zamieszczania na drogach („DZ. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. ze zm.).

Tarcze znaków pionowych (A-11a, B-33, T-1) zlokalizowane przy drodze dla pieszych i rowerów powinny być zawieszane na wysięgniku z zachowaniem odległości krawędzi tarczy max. 2,0 m od jezdni.

CZĘŚĆ GRAFICZNA

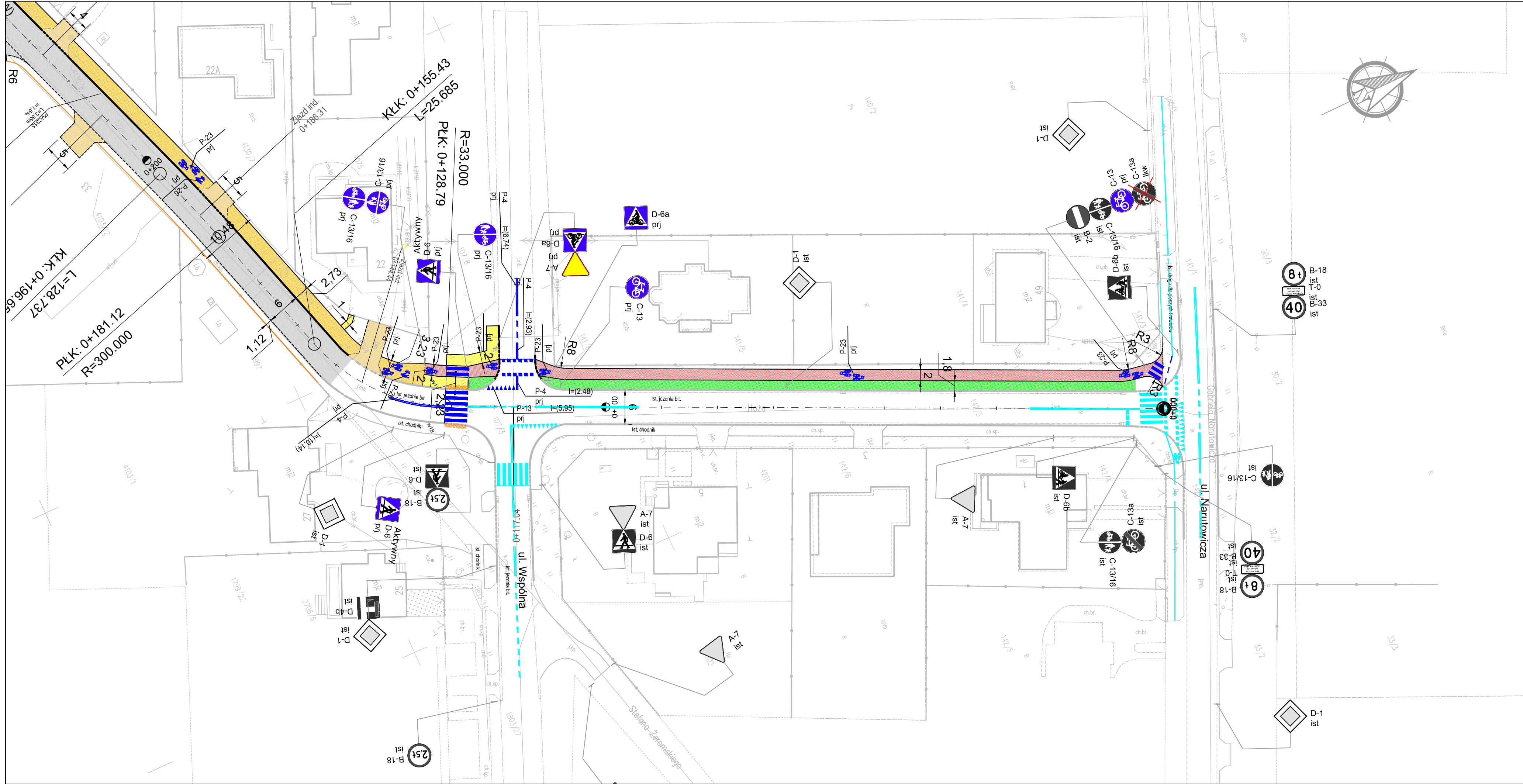
Spis rysunków:

1. *Plan orientacyjny – rys nr 1 w skali 1:10000*
2. *Plan sytuacyjny – rys nr 2 w skali 1:500*



Lokalizacja proj. inwestycji odc. od ul. Narutowicza do ul. Dworcowej

Rys nr 1 – Plan orientacyjny



LEGENDA:

Proj. opornik bet. 12x25 cm

Proj. połączenie nawierzchni bez obramowania

Proj. krawężń pobocza gruntowego z kruszywa łamanego

Proj. krawężnik bet. 15x30 cm wystający

Proj. krawężnik bet. 15x22 cm wtopiony

Proj. obrzeże bet. 8x30 cm

Proj. jezdnia z betonu asfaltowego

Proj. jezdnia zjazdów indywidualnych z kostki bet.

Proj. droga dla pieszych i rowerów z kostki bet. niefazowanej

Proj. droga dla rowerów z kostki bet. niefazowanej

Proj. chodnik z kostki bet.

Proj. zieleń

Proj. oznakowanie poziome

Istn. oznakowanie poziome

Istn. elementy do likwidacji/przestawienia

Proj. próg zwalniający wyspowy

Istn. oznakowanie pionowe do adaptacji

Proj. oznakowanie pionowe

Istn. oznakowanie pionowe do przestawienia

Istn. oznakowanie pionowe do likwidacji

Nazwa zadania:
Przebudowa drogi powiatowej nr 3770W ulica Żeromskiego w Sierpcu
na odcinku od ul. Narutowicza do ul. Dworcowej

Faza projektu:
STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Temat:
Plan sytuacyjny

L.p.

Nazwisko i Imię

Stanowisko

Branża

Nr uprawnień

Podpis

1

Michał Pakieła

Projektant

Drogowa

MAZ/0172/
POOD/11

Data opracowania:
listopad
2022

Rys.nr
2.1

Skala
1:500

